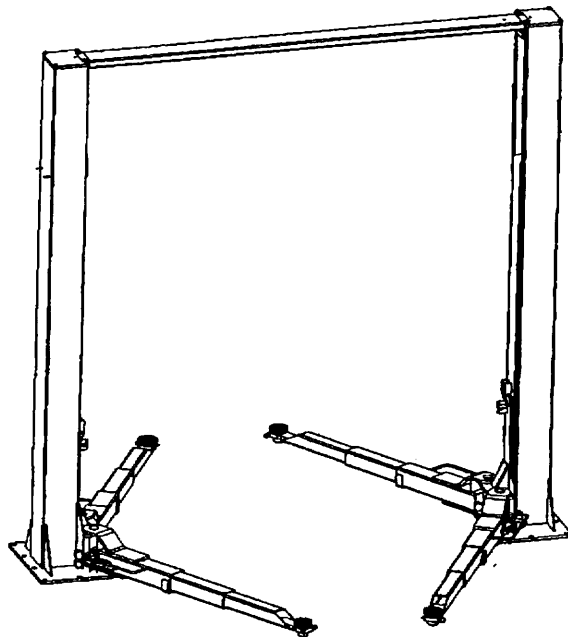


# 2.50 HDL

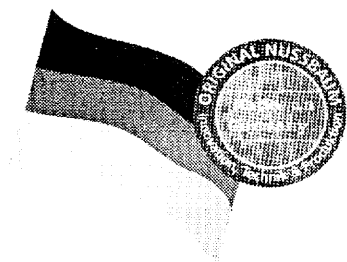
Date de validité:10/98



Notice d'utilisation et carnet d'inspection

N° de série.....

Distributeur / Téléphone



**Nussbaum**  
HEBETECHNIK

Nussbaum Hebeteknik GmbH & Co. KG || Korker Straße 24 || D-77694 Kehl-Bodersweier ||  
Tel: +49 (0) 78 53/89 90 || Fax +49 (0) 78 53/87 87 ||  
E-mail: nussbaum.lifts@t-online.de || <http://www.nussbaum-lifts.de> ||

## Sommaire

Protocole d'établissement .....	3
Protocole de remise .....	4
<b>1. Informations générales .....</b>	<b>5</b>
<b>2. Fiche d'origine du pont élévateur .....</b>	<b>6</b>
Sigle CE/ certificat de conformité .....	7
<b>3. Caractéristiques techniques .....</b>	<b>8</b>
Côte d'encombrement .....	9
Plan des fondations .....	10
Schéma électrique .....	11
Schéma hydrauliques .....	12
<b>4. Mesures de sécurité .....</b>	<b>13</b>
<b>5. Notice d'utilisation .....</b>	<b>13</b>
<b>6. Comportement en cas de panne .....</b>	<b>15</b>
<b>7. Maintenance .....</b>	<b>17</b>
<b>8. Contrôle de sécurité .....</b>	<b>18</b>
<b>9. Montage et mise en service .....</b>	<b>18</b>
Installation du ponts élévateurs .....	18
Directives de mise en place .....	18
Mise en place et fixation du pont élévateur .....	19
Mise en service.....	22

## Annexes

- Fiche de contrôle "Contrôle à caractère unique avant mise en service"
- Fiche de contrôle "Contrôle de sécurité régulier"
- Fiche de contrôle "Contrôle de sécurité exceptionnel"



## Protocole de remise

Le pont élévateur 2.50 HDL, ayant le

Numéro de série :..... a été installé, a subi un contrôle de sécurité et a été mis en service,

le....., dans l'entreprise.....

à.....

Après l'installation du pont élévateur par un monteur du fabricant ou d'un concessionnaire (personne expérimentée) qualifié, les personnes suivantes ont reçu une formation sur le maniement du pont élévateur.

..... Date	..... Nom	..... Signature
..... Date	..... Nom	..... Signature
..... Date	..... Nom	..... Signature
..... Date	..... Nom	..... Signature
..... Date	..... Nom	..... Signature
..... Date	..... Nom du spécialiste	..... Signature du spécialiste

## 1. Informations générales

La documentation "Notice d'utilisation et carnet d'inspection" informe comment mettre en place, faire fonctionner en toute sécurité et maintenir en état de bonne fiabilité le pont élévateur.

Le formulaire "Protocole d'installation" doit être renvoyé signé au fabricant, attestant ainsi de l'installation du pont élévateur.

Vous trouverez dans le présent carnet d'inspection, des formulaires certifiant l'exécution de contrôles de sécurité, soit à caractère unique, soit à caractère régulier, soit encore à caractère exceptionnel. Utilisez les formulaires de documentation sur les contrôles et conservez les formulaires remplis dans le carnet d'inspection.

La fiche d'origine sert à noter les modifications de construction ou tout changement d'emplacement du pont élévateur.

### Mise en place et inspection du pont élévateur


Les travaux importants pour la sécurité, effectués sur le pont élévateur et les contrôles sécurité devront être faits exclusivement par des personnes formées, appelées, en général, et dans cette documentation en particulier, experts et personnes expérimentées.


**Les experts** sont des personnes (ingénieurs indépendants, experts du TUEV (organisme de contrôle technique), habilitées, de part leur formation et leur expérience, à vérifier et à expertiser les ponts élévateurs. Ils connaissent les prescriptions importantes de sécurité et de protection contre les accidents.

**Les spécialistes** sont des personnes qui ont une connaissance et une expérience suffisantes des ponts élévateurs et qui ont participé à une formation spéciale en usine dispensée par le fabricant de ces ponts élévateurs (les monteurs du service d'assistance technique du fabricant et le concessionnaire appartiennent à cette catégorie).

### Signalisation de danger

Pour signaler les endroits dangereux et communiquer les informations importantes, les trois symboles suivants sont utilisés avec leur légende. Faites particulièrement attention aux textes marqués de ceux-ci.

**Danger!**  
 Désigne un danger de mort, en cas de non respect des consignes d'exécution accompagnées de ce signe, il y a danger de mort!

**Attention!**  
 Désigne un risque de dégradation éventuelle du pont élévateur ou d'autres matériels de l'exploitant, en cas de non respect des consignes d'exécution accompagnées de ce panneau!

**Avertissement!**  
 Attire l'attention sur une fonction clé ou une remarque importante!

## 2. Fiche d'origine du pont élévateur

**Désignation** 2.50 HDL  
**Fabricant** Otto Nußbaum GmbH & Co.KG  
Korker Straße 24  
77694 Kehl-Bodersweier  
Allemagne

### Destination

Le pont élévateur 2.50 HDL est un élévateur servant à lever et à réparer les véhicules d'un poids total inférieur ou égal à 5000 kg, chaque bras ne pouvant dépasser une charge maximale de 1500 kg chacun. "Un seul" bras ne peut assumer une charge. Il est interdit d'installer le pont élévateur de série dans des lieux d'exploitation explosifs. En cas de modifications de construction et après des remises en état importantes des parties porteuses, le pont élévateur devra être soumis à un nouveau contrôle par un expert. Il est impératif de tenir compte du contenu de la notice d'utilisation et de maintenance.



*Toute modification et toute remise en état importante ainsi que tout changement d'emplacement doivent être mentionnés sur la présente fiche!*

**Modifications de construction, contrôle par l'expert, remise en service** (date, nature du changement, signature de l'expert)

.....  
.....  
.....

.....  
Nom, adresse de l'expert

.....  
Lieu, date

.....  
Signature de l'expert

**Changement d'emplacement, contrôle effectué par l'expert, remise en service** (date, adresse et signature de l'expert)

.....  
Nom, adresse de l'expert

.....  
Lieu, date

.....  
Signature de l'expert

# NUSSBAUM



## Konformitätserklärung

Declaration of Conformity

Déclaration de conformité

Declaración de conformidad

Dichiarazione di conformità

gemäß Maschinenrichtlinie 98/37/EG Anhang II.



**OTTO NUßBAUM GmbH & Co. KG**

Korker Str.24

D - 77694 Kehl-Bodersweier

Hiermit erklären wir, daß die Hebebühne, Modell ...  
Hereby we declare that the lift model ...  
Déclare par la presente que le pont elevateur modèle ...  
Por la presente declara, que el elevador modelo ...  
Con la presente dichiariamo che il ponte sollevatore modello ...

**Typ: HDL 5000 (2.50 HDL) (Art:HDL250.6000000D)**

Seriennummer: \_\_\_\_\_

in Übereinstimmung mit den folgenden EG – Richtlinien und harmonisierten Normen gefertigt wurde  
was manufactured in conformity with EC directives and the harmonized norms  
fabriqué en conformité avec les directives européennes suivantes et selon les normes harmonisées en vigueur.  
producido de acuerdo a las siguientes reglas de la Comunidad Europea y normas armonizadas.  
é stato costruito in conformità con le direttive CE e le relative norme armonizzate

98/37EG	Maschinenrichtlinie / Machinery Directive
EN 1493: 1998	Fahrzeug- Hebebühnen / Automotive Lifts
EN 60204:1992	Sicherheit von Maschinen – Elektrische Antriebe / Safety of machinery

Prüfinstitut – Certification institute - Organisme certificateur – Ente certificatore: CE 0044 (RWTÜV)

Kehl- Bodersweier, 30.11.2005

Otto Nußbaum GmbH & Co. KG  
Korker Straße 24  
77694 Kehl-Bodersweier  
Tel. 0 78 53 / 899-0  
i.A. Thomas Hassler

### 3. Indications techniques

#### Caractéristiques techniques

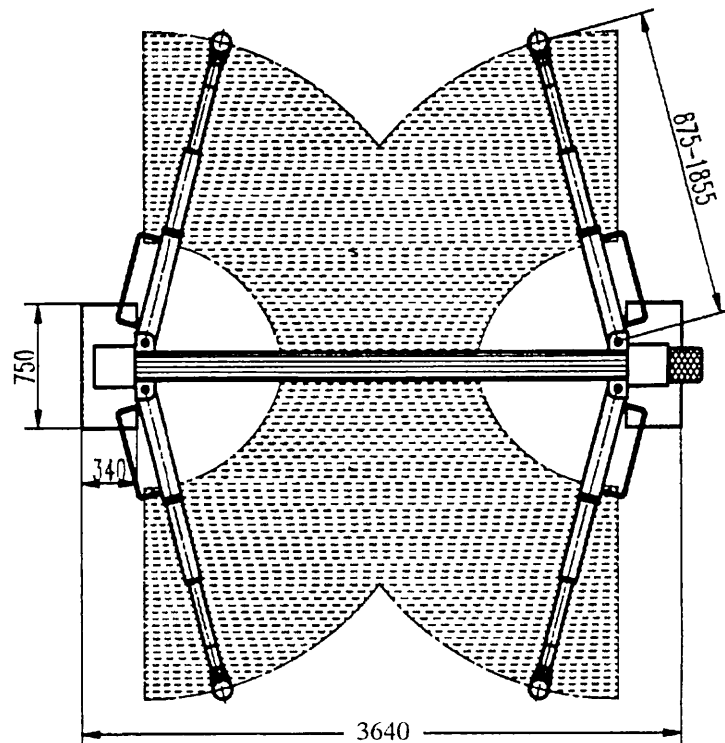
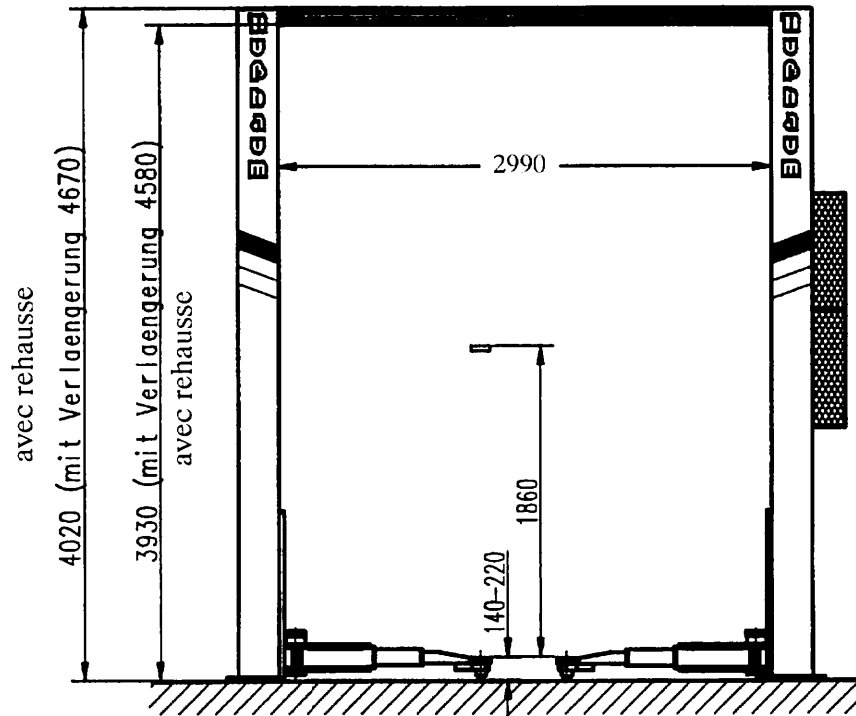
Charge admissible:	5000 kg
Répartition de la charge :	1500 kg max; ne pas charger "un seul" bras. max. 2:1 dans le sens d'enraillement ou dans le sens opposé à celui-ci.
Temps d'élévation du pont élévateur :	env. 25-40 secondes
Temps d'abaissement du pont élévateur :	env. 25-40 secondes
Elévation utile du pont :	1860 mm
Tension de service :	3 X 400 V, courant alternatif
Tension de commande :	24 V
Puissance du moteur :	3,0 kW
Vitesse du moteur:	2800 tr/min
pompe à engrenages:	3 ccm/tr
pression de service:	env. 180 bar
limiteur de pression:	env. 250 bar
Niveau acoustique :	≤ 75 dBA

#### Dispositif de sécurité

1. Interrupteur principal verrouillable  
Protection contre toute utilisation non autorisée.
2. Protection par cliquet d'arrêt  
Protection du support de charge contre une descente involontaire.
3. Soupape de surpression  
Protection du système hydraulique contre la surpression.



Côte d'encombrement



Sous réserve de modifications  
d' encombrement et de construction

DIESE ZEICHNUNG WURDE AUF CAD ERSTELLT / THIS DRAWING WAS CREATED ON A CAD SYSTEM

**HDL 5000**

avec bras MB

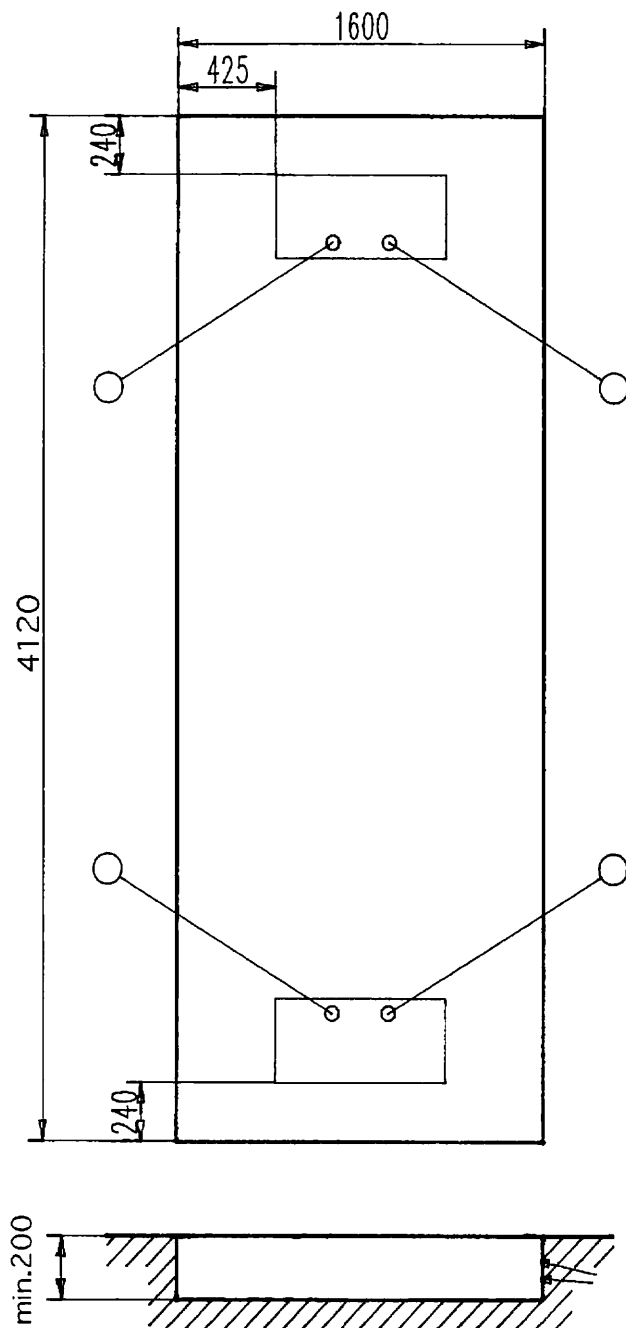
2000-04-11 M. Golutzki

Einbau 1077-1

**Hubbaum**  
**HEBETECHNIK**

TEL 07853/899-0 FAX 07853/8787  
FERTIGUNGSTECHNIK UND MASCHINENBAU  
77694 KEHL-BODERSWEIER

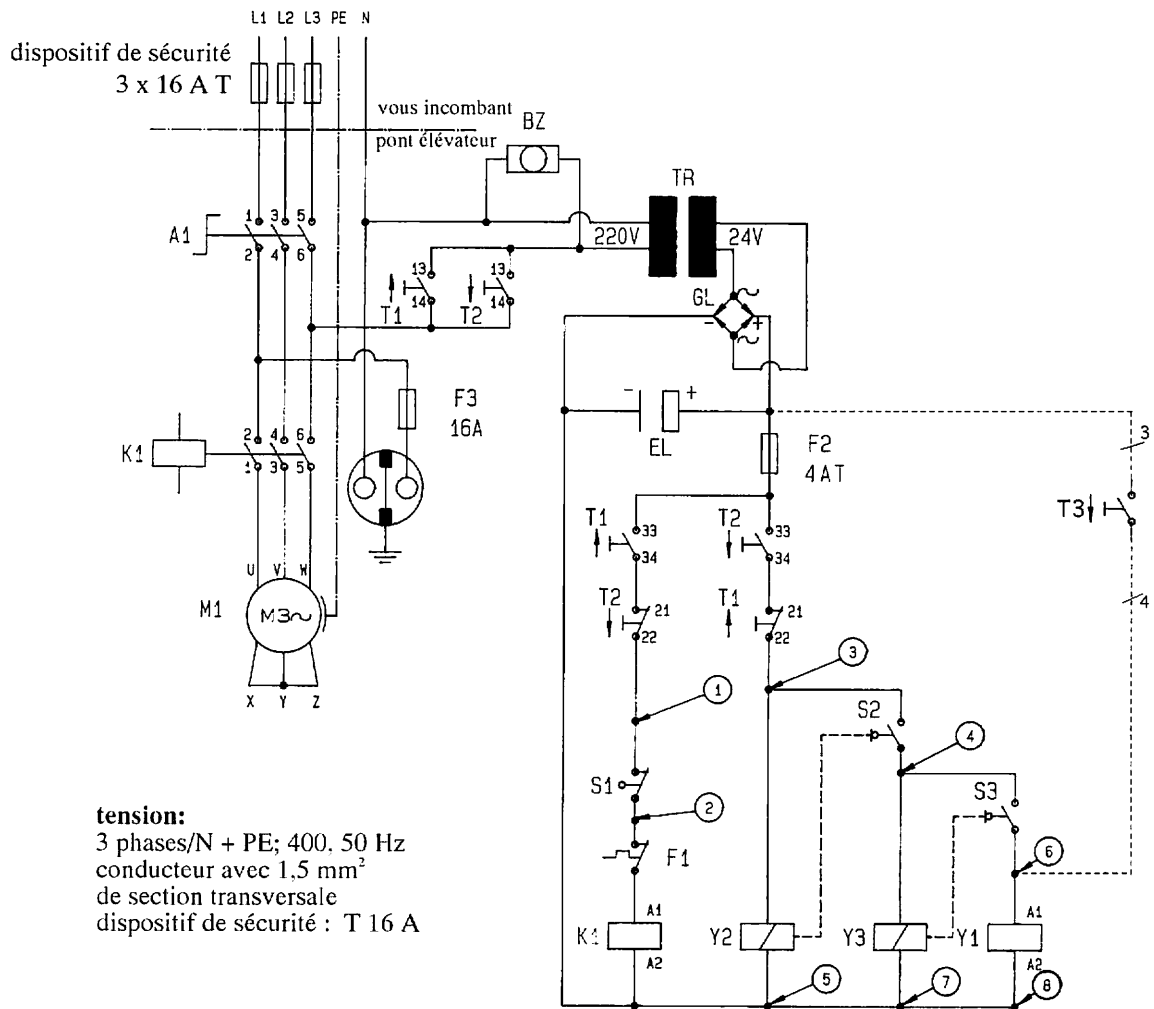
**plan de fondations**



qualite du béton: minimum B25 selon DIN 1045

La maçonnerie du socle doit se faire sur un sol hors gel

## Schema électrique



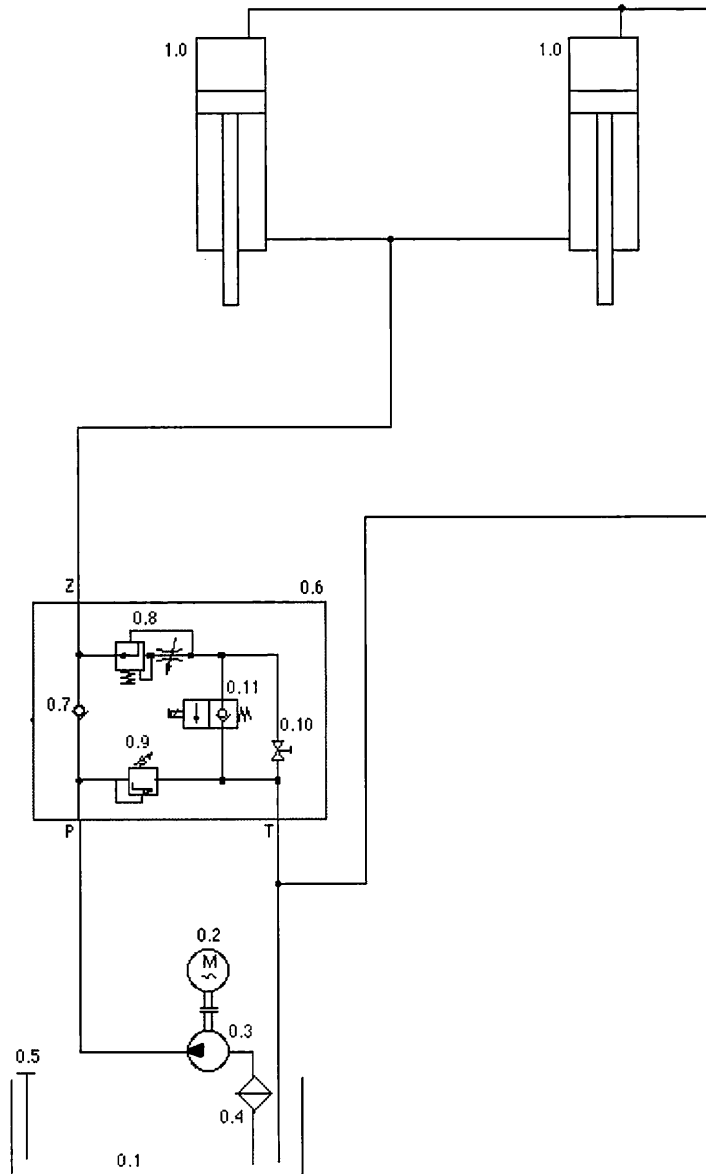
### tension:

3 phases/N + PE; 400. 50 Hz  
conducteur avec 1,5 mm<sup>2</sup>  
de section transversale  
dispositif de sécurité : T 16 A

## Liste des pièces électriques

- A1: commutateur principal
- M1: moteur
- K1: contacteur moteur
- Y1: vanne magnétique (bloc hydraulique)
- Y2: électro-aimant (cliquet)
- Y3: électro-aimant (cliquet)
- T1: bouton "lever"
- T2: bouton "abaisser"
- T3: bouton "mise en sécurité"
- S1: interrupteur de fin de course haut
- S2: interrupteur (devérouillage cliquet)
- S3: interrupteur (devérouillage cliquet)
- TR: transformateur
- GL: redressuer
- F1: relais thermique sur enroulement du moteur
- F2: fusible 4A
- F3: fusible 16 A
- BZ: totalisateur d'heures de marche
- EL: condensateur

**Schema hydraulique**



**Liste des pièces hydrauliques**

- 0.1 réservoir à huile
- 0.2 moteur
- 0.3 pompe à engrenages
- 0.4 filtre
- 0.5 indicateur d'huile
- 0.6 bloc hydraulique
- 0.7 clapet antiretour
- 0.8 vanne d'étranglement
- 0.9 limiteur de pression
- 0.10 descente d'urgence
- 0.11 clapet antiretour (électrique)
- 0.12 obturateur
- 1.0 cylindre

## 4. Mesures de sécurité

Le maniement des ponts élévateurs impose le respect des prescriptions légales de sécurité conformes au VBG1 (règles générales) et au VBG14 (ponts élévateurs).

### **On veillera tout particulièrement à respecter les règles suivantes:**

- Le poids total du véhicule pris en charge ne devra pas dépasser 5000 kg, compte tenu du fait qu'une répartition maximale de 2:1 est tolérée dans le sens d'enraillement ou dans le sens opposé celui-ci.  
La charge maximale de chaque bras porteur n'excédant pas 1500 kg. "Un seul" bras ne devra pas recevoir de charge individuelle.
- Le fonctionnement du pont élévateur devra se faire conformément à la notice d'utilisation.
- Seules les personnes ayant 18 ans révolus et connaissant le maniement du pont élévateur sont autorisées à utiliser, seules, le pont.
- La charge prise en charge doit demeurer sous la surveillance de l'utilisateur pendant tout le processus de levage et de descente.
- Pendant le processus de levage et de descente, aucune personne autre que l'utilisateur ne doit se trouver dans la zone de travail du pont élévateur.
- Tout transport de personnes sur le pont élévateur ou dans le véhicule est interdit.
- Il est interdit de grimper sur le pont élévateur ou dans le véhicule.
- Toute modification de construction et toute remise en état des parties porteuses doivent donner lieu à un contrôle du pont élévateur par un expert.
- Aucune intervention ne doit être faite sur le pont élévateur tant que le commutateur principal n'est pas déclenché et fermé.
- La mise en place du pont élévateur de série est interdite dans des zones explosives.

## 5. Notice d'utilisation



*Pendant la maintenance du pont élévateur, veiller à respecter scrupuleusement les règles de sécurité. Lire attentivement les règles de sécurité précédant la présente notice, chapitre 4!*

### **Soulèvement du véhicule**

- Placer le véhicule au milieu du pont élévateur.
- Fixer les plateaux réglables aux endroits prévus par le fabricant de véhicule.
- Contrôler la zone dangereuse; rien ni personne ne doit se trouver dans la zone de travail du pont élévateur ou sur le pont.
- Soulever le véhicule pour lui faire perdre contact avec le sol et contrôler la bonne assise des plateaux.

- Soulever le véhicule de façon à ce que les roues soient libres; actionner le bouton poussoir " ↑ " .
- Une fois les roues libres, interrompre le processus de levage et vérifier la bonne assise des plateaux porteurs, sous le véhicule



*Vérifier absolument que le véhicule repose en toute sécurité sur les plateaux porteurs, sous peine de risque de chute.*

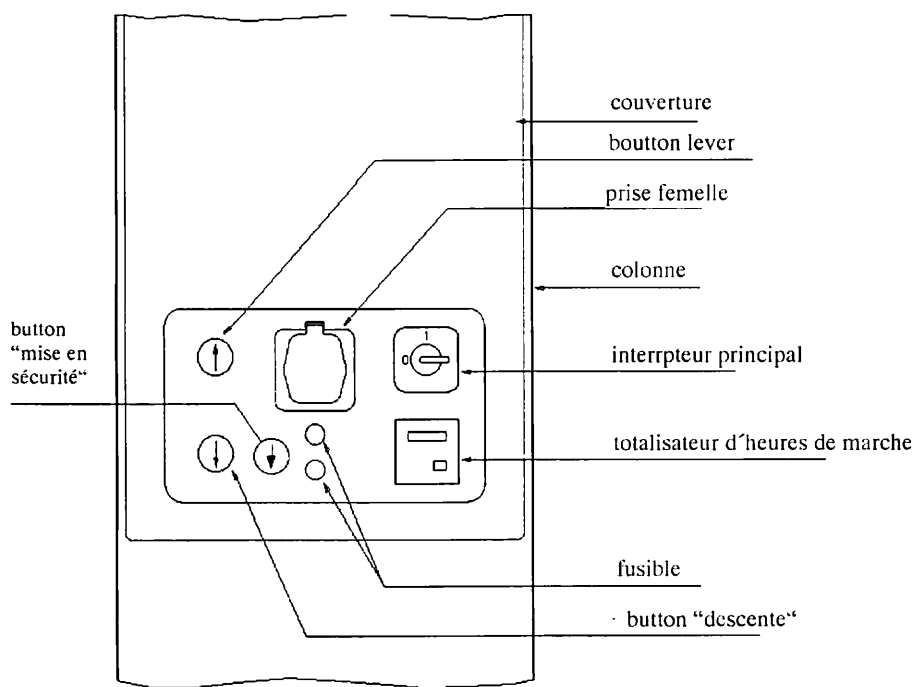
- Soulever le véhicule à la hauteur voulue; actionner le bouton-poussoir " ↑ " .

### Descente du véhicule

- Contrôler la zone dangereuse; rien ni personne ne doit se trouver dans la zone de travail du pont élévateur ou sur le pont.
- Faire descendre le véhicule à la hauteur souhaitée ou en position basse; actionner le bouton-poussoir " ↓ " .
- Une fois le pont élévateur en position basse, évacuer le véhicule hors du pont.

### Positionnement dans le cliquet

- Contrôler la zone dangereuse; rien ni personne ne doit se trouver dans la zone de travail du pont élévateur ou sur le pont
- Actionner le bouton poussoir "mise en sécurité"
- Pour déverrouiller la crémaillère de sécurité actionner le bouton poussoir " ↑ " sur la commande .



## 6. Comportement en cas de panne

En cas de panne de fonctionnement du pont élévateur, il est possible qu'il s'agisse d'un défaut simple. Vérifier l'installation en vous appuyant sur les causes de panne invoquées. S'il s'avère impossible de réparer la panne lors de l'examen des causes invoquées, il faut appeler le service assistance client.



*Il est interdit d'effectuer soi-même des travaux de réparation sur les équipements de sécurité du pont élévateur et sur l'installation électrique.*

### **Problème : le moteur ne démarre pas!**

- Causes possibles :**
- le commutateur principal n'est pas enclenché
  - fusible défectueux
  - Alimentation en courant interrompue
  - Le moteur chauffe (laisser refroidir env.10 minutes)
  - Le pont élévateur se trouve sur un obstacle

### **Problème : Le pont élévateur refuse de monter!**

- Causes possibles:**
- niveau d'huile hydraulique insuffisant
  - Le contacteur de fin de course "déclenchement position haute" est enfoncé
  - Le véhicule est trop lourd

### **Problème: le pont élévateur refuse de descendre!**

- Causes possibles:**
- Le contacteur de fin de course "déclenchement position basse" est enfoncé.

## **Descente d'urgence en cas de panne de courant ou bde défaillance d'une vanne**

En cas de panne de courant ou de défaillance de l'électrovanne, la vanne de commande du pont élévateur ne peut plus s'ouvrir. C'est la raison pour laquelle le pont élévateur ne peut plus être abaissé.

Dans ce cas, il reste possible d'ouvrir manuellement la vanne de commande et de ramener le pont élévateur dans la position basse afin de pouvoir dégager le véhicule.




*En cas de panne de courant, on ne peut utiliser l'évacuation de secours que si les cliquets ne sont pas encliquetés (et si ces derniers peuvent être retirés manuellement). En cas de panne de la vanne, les cliquets de sécurité étant encliqués, on peut faire lever légèrement le pont en actionnant le bouton-poussoir "lever" pour pouvoir désencliquer les cliquets.*




*Seules des personnes expérimentées sont autorisées à effectuer cette opération . Respecter les consignes pour "baisser".*

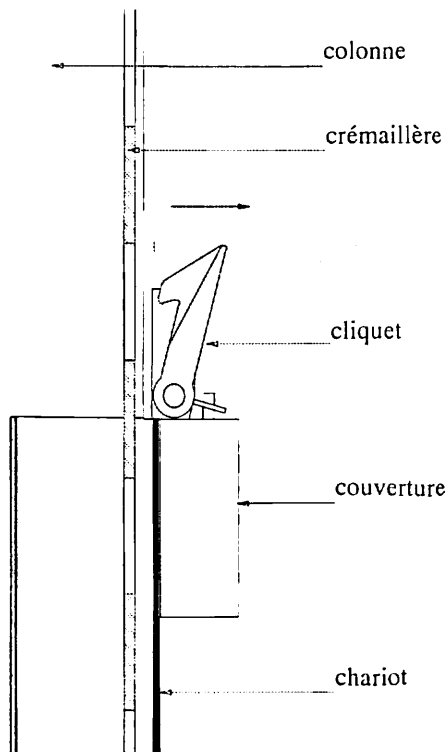
- Déclencher et fermer le commutateur principal.
- Désencliquer manuellement le cliquet de sécurité et placer un objet (cale, chiffon) entre le montant de la crémaillère et le cliquet ou bien immobiliser le cliquet vers l'arrière avec une ficelle de façon à ce que la lame du cliquet n'y soit plus enfoncée. Cette opération doit être faite au niveau des deux colonnes élévatrices. (voir fig.2)
- Retirer le couvercle après avoir ôté les vis de fixation.
- Desserrer la vis sans tête de sécurité de la vis d'évacuation de secours (repérée en rouge) avec une clé coudée pour vis à six pans creux.
- Desserrer d'un tour la vis d'évacuation de secours (vis sans tête) pour lancer l'opération.
- Une fois que le pont élévateur est en position basse, faire tourner la vis sans tête dans l'autre sens, bien serrer et protéger en bloquant bien la vis sans tête repérée en rouge.

 *Une fois la descente terminée, la vis sans tête doit absolument être serrée et protégée. Sinon, le pont élévateur risque de mal fonctionner.*

- Libérer les cliquets de sécurité (retirer objet ou ficelle) de façon à ce qu'ils puissent se réencliquer.

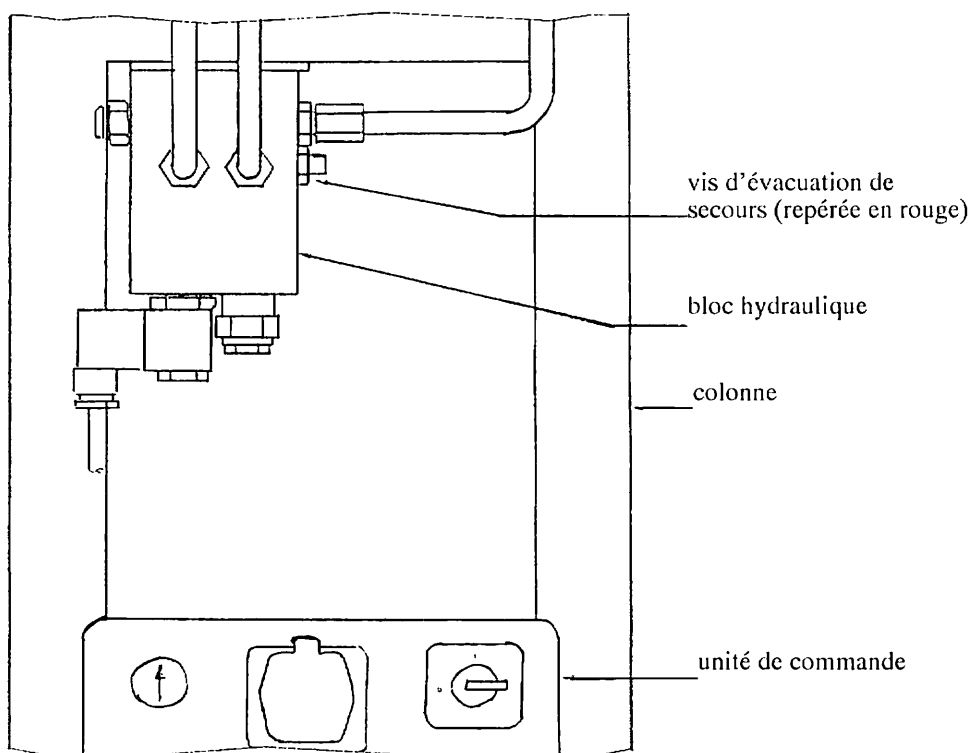
 *Le cliquet de sécurité doit être relâché, une fois l'opération de secours effectuée, afin de garantir un fonctionnement fiable du pont élévateur.*

- Evacuer le véhicule du pont élévateur.



(voir fig.2)





## 7. Maintenance

L'utilisateur devra effectuer, à des échéances régulières de trois mois, une maintenance telle qu'indiquée sur le planning ci-après. En cas de fonctionnement continu intensif et en cas d'encrassement, ces intervalles devront être raccourcis.

Tous les jours, lorsque le pont élévateur est en marche, il faut surveiller le fonctionnement général du pont. En cas de problèmes, contacter le service d'assistance technique client.

### Plan de maintenance


- Les rallonges des bras porteurs, les boulons des plateaux d'appui, les voies de roulement des poulies du chariot élévateur doivent être bien graissés.
- Vérifier que les cliquets d'appui s'enclenchent bien et lubrifier les surfaces de frottement.
- Vérifier le niveau de remplissage de l'huile hydraulique.
- Il faut vérifier l'usure des plateaux d'appui en caoutchouc et, si nécessaire, les remplacer.
- Si les câbles d'équilibrage sont défectueux il faut les échanger.


L'huile hydraulique doit être changée au moins une fois par an. Descendre le pont élévateur en position basse, vider le carter et remettre de l'huile neuve. Le fabricant préconise d'utiliser une huile hydraulique de qualité supérieure, ayant une viscosité de 32 cst. Mettre environ 12 litres.

## 8. Contrôle de sécurité

Pour garantir la fiabilité du pont élévateur, il est absolument nécessaire d'effectuer un contrôle de sécurité qui se fera :

1. Avant la première mise en service, après la mise en place du pont élévateur  
**Utilisez le formulaire "contrôle de sécurité à caractère unique"**
2. Après la première mise en service, régulièrement à des intervalles d'un an maximum  
**Utilisez le formulaire "contrôle régulier de sécurité".**
3. Après modifications de la construction du pont élévateur  
**Utilisez le formulaire "Contrôle à caractère exceptionnel de la sécurité".**

 *Le contrôle de sécurité à caractère unique et régulier doit être effectué par un expert. Il est recommandé d'exécuter en même temps une maintenance.*

 *Après modifications de la construction (par exemple modification de la limite de charge ou la réduction de la course de levage) et après des remises en état importantes des pièces porteuses (par exemple travaux de soudure) il est nécessaire de faire effectuer un contrôle par un expert (contrôle de sécurité exceptionnel)*

Ce livret contient des formulaires contenant un plan de contrôle imprimé du contrôle de sécurité. Veillez à utiliser le bon formulaire, consignez-y l'état du pont élévateur et remettez le formulaire complété dans le livret. Nous reviendrons plus loin sur le contrôle de certains dispositifs de sécurité spéciaux.

## 9. Montage et mise en service

### Installation du pont élévateur

#### Directives de mise en place

- La mise en place du pont élévateur doit être effectuée par des monteurs du fabricant ou du concessionnaire, formés. Si l'utilisateur dispose, lui-même, de monteurs formés, il peut donc aussi faire effectuer cette mise en place par son personnel. Celle-ci devra être faite conformément à la notice de montage.
- Le pont élévateur de série ne doit pas être installé dans des salles explosives ou des halles de lavage.
- Le raccordement électrique à prévoir est de 3 ~ /N + PE, 400 V, 50 Hz. Protéger en conséquence le conducteur d'arrivée de courant. Le point de raccordement se situe dans la commande de manoeuvre.
- Pour protéger les câbles électriques, équiper toutes les traversées, de passe-câbles ou de tuyaux flexibles en PVC.

## Mise en place et fixation du pont élévateur

Il est indispensable de fixer le pont élévateur afin que l'appareil élévateur ne risque pas de glisser. Pour cela, il faut prévoir une dalle de béton de 200 mm d'épaisseur et d'une qualité B 25. En cas de doute, effectuer un percement d'essai et placer une cheville. La cheville devra être ensuite serrée avec un couple de 180 Nm. Si, une fois l'essai terminé, on constate dans la zone d'influence (f 200 mm), des dégradations (fissures capillaires, fêlures et autres phénomènes de ce type), ceci signifie que la plaque de fondation ne convient pas à la mise en place du pont élévateur. Il faut constituer un socle conforme aux directives de la fiche "plan de la plaque de fondation".

Pour l'installation du pont, il faut aussi veiller à avoir une surface bien plane afin de garantir un contact continu entre le pont et le sol en béton.

- Placer et ajuster les colonnes élévatrices à l'endroit prévu, conformément au plan.
- Contrôler la position du pont élévateur.
- Introduire par le haut, par les colonnes, les deux câbles de synchronisation. Ils ne doivent pas se croiser.
- Raccorder la conduite hydraulique située entre les colonnes. Ne fixer que légèrement le raccordement, côté opposé et ne pas serrer. S'assurer que la conduite hydraulique ne gêne pas le guidage des câbles de synchronisation.
- Poser la traverse supérieure sur les colonnes et fixer avec les vis à tête plate jointes et les rondelles.
- Contrôler la position du pont élévateur.
- Percer dans les socles pour fixer les chevilles. Nettoyer les alésages en soufflant dessus. Introduire des chevilles de sécurité avec des rondelles plates, dans les alésages. Le fabricant impose des chevilles Liebig, type B 25. Avant de fixer le pont élévateur, vérifier que le béton de qualité B 25 atteint bien le bord supérieur du plancher. Dans ce cas, sélectionner la longueur de cheville selon la **figure 8**. Si, sur le béton portant, il y a un revêtement (carrelage, plancher en plâtre), il faut calculer l'épaisseur de ce revêtement et choisir la longueur des chevilles en fonction de la **figure 9**.
- Contrôler que les colonnes élévatrices sont exactement verticales et, le cas échéant, assurer la position avec des cales.
- Serrer les Liebig-chevilles avec une clé dynamométrique ( $M = 180\text{Nm}$ )



*On doit pouvoir serrer toutes les Liebig-chevilles avec un couple de 180Nm. Car, un couple inférieur ne garantit pas la sécurité de fonctionnement du pont élévateur.*

- remplir L'huile: Viscosité 32 cst, charge en oeuvre env. 12 Litre
- Faire le raccordement électrique. L'introduction des câbles est une introduction série, par le haut, au niveau de la carcasse du moteur de la colonne élévatrice.
- Vérifier le sens de rotation du moteur. Les flèches représentées sur les boutons-

poussoirs doivent correspondre au sens de marche du pont élévateur. En cas contraire, il faut effectuer une inversion de phase dans le conducteur d'alimentation.

- Positionner l'interrupteur sur "↑"; seul un côté du pont élévateur se lève. Faire lever le pont jusqu'à ce que de l'huile sorte du raccordement fileté pas encore serré, situé en haut de la colonne opposée.
- Serrer la vis, situé en haut, côté opposé.
- Charger le chariot élévateur situé plus haut (se mettre dessus) et positionner parallèlement l'interrupteur sur "↑"; Seul le chariot élévateur sans charge se lève. Le levage de ce chariot doit se poursuivre jusqu'à ce que le chariot, côté utilisateur, se trouve env. 10 cm au-dessus de celui situé côté opposé.
- Monter les bras porteurs et équiper les boulons, en haut et en bas, des circlips qui leur sont destinés.



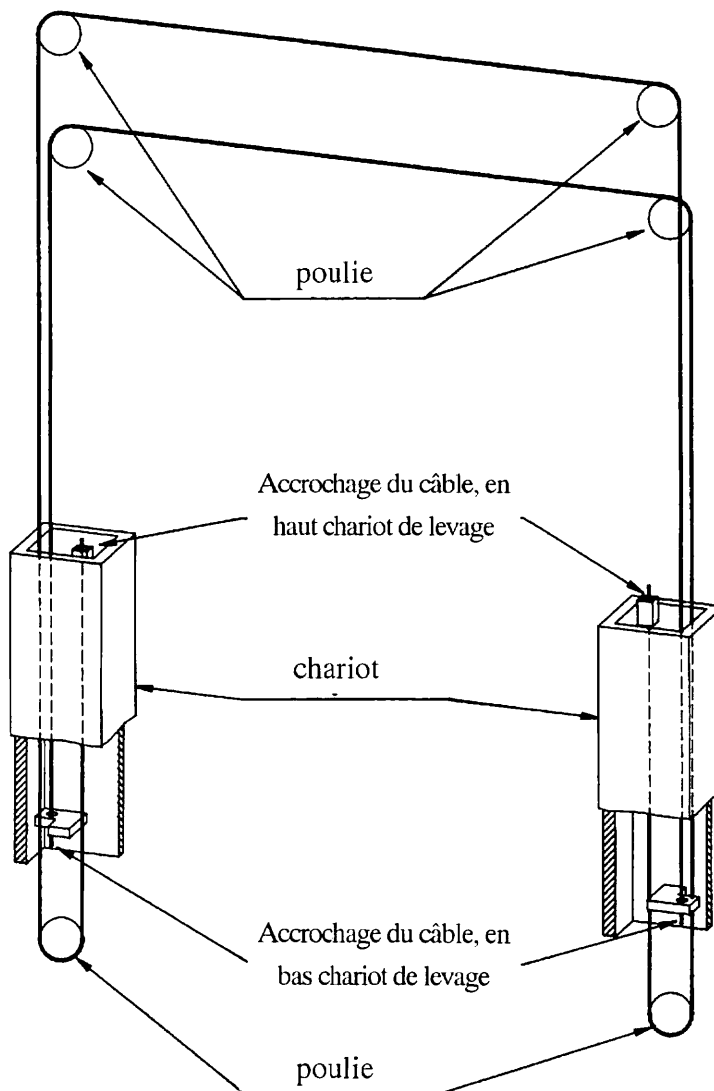
*Les boulons des bras porteurs doivent être assurés des deux côtés, sinon le raccordement du chariot et du bras n'est pas fiable.*

- Introduire le câble de synchronisme par le bas, dans le listel du cliquet situé à l'arrière du chariot de levage et placer le boulon fileté, à l'extrémité du câble, dans l'alésage prévu pour accrocher le câble, en haut du listel du cliquet.
- Visser l'écrou indesserrable d'environ quatre tours, sur le boulon fileté de façon à bien fixer le câble au chariot.
- Monter de la même manière le second câble, côté service.
- Démontez la poulie, en bas de la colonne de levage, côté opposé, en desserrant la rondelle de sécurité, placer le câble de synchronisme, lâche, partant du haut, sur la poulie et faire remonter la poulie et le câble.





*Lors du montage, ne pas omettre de remettre à la poulie la rondelle d'arrêt et le circlip.*


- Charger le chariot, côté utilisateur (monter dessus) et mettre, parallèlement, l'interrupteur sur "↑". Seul la côté opposé se lève.
- Faire lever la côté opposé jusqu'à ce que le chariot élévateur, côté service, commence à se lever.
- Démontez la poulie, en bas de la colonne de levage, côté commande, en desserrant la rondelle de sécurité, placer le câble de synchronisation, lâche, partant du haut, sur la poulie et faire remonter la poulie et le câble.
- Serrer parallèlement les écrous indesserrables situés en haut des deux chariots de levage jusqu'à ce que les deux câbles soient légèrement tendus. Si, par hasard, le filetage situé en haut du chariot élévateur ne suffisait pas, il faudrait alors serrer l'écrou indesserrable situé en bas du chariot élévateur opposé.
- Introduire le câble de synchronisation par le bas, dans le listel du cliquet situé à

**fig 6:** câble


l'arrière du chariot de levage et placer le boulon fileté, à l'extrémité du câble, dans l'alésage prévu pour accrocher le câble, en haut du listel du cliquet.


 *Veiller à ce que les deux câbles soient également tendus l'un et l'autre et ne soient pas trop lâches, autrement, le parfait synchronisme des deux chariots ne sera pas assuré.*

 *Veiller à ne pas trop tendre non plus les câbles, sinon le pont élévateur risque de descendre par à-coups ou lentement, voire même de ne plus descendre du tout.*

 *Les câbles ne supportent pas de charge mais sont là pour garantir le parfait synchronisme du pont élévateur.*


- Pour évacuer l'air, lorsque le pont élévateur est en position bien basse, desserrer le filetage, en bas du vérin à vidanger; faire lever le pont et, lorsque l'huile sort, refermer et resserrer le filetage.

 *Si le pont élévateur, en descendant, a des à-coups, cela signifie soit que les câbles de synchronisme sont trop tendus soit qu'il y a de l'air dans le circuit d'huile ; évacuer, dans ce cas, l'air comme décrit précédemment.*


 *Veiller à garantir un accès facile du capot de déclenchement et veiller à ce que le pont élévateur se déclenche effectivement lorsque le capot est enfoncé. Il sert à déclencher le pont élévateur lors du levage, lorsqu'un véhicule le heurte, en haut.*

- Faire lever et baisser à plusieurs reprises le pont élévateur, chargé d'un véhicule et resserrer les chevilles avec une clé dynamométrique (N= 180Nm).

## Mise en service

 *Avant la mise en service, il faut effectuer le contrôle de sécurité à caractère unique (utiliser le formulaire portant cette mention)*

Si l'installation est réalisée par un spécialiste (monteur formé en usine), c'est ce dernier qui exécute ce contrôle. Si l'installation est effectuée par l'utilisateur, il faut alors charger un spécialiste d'exécuter le contrôle de sécurité. Ce dernier confirme le fonctionnement parfait du pont élévateur dans le protocole d'installation et dans le formulaire "contrôle de sécurité à caractère unique" et autorise le fonctionnement du pont.

 *Après la mise en service, veuillez remplir le protocole d'installation et le renvoyer au fabricant.*

## Changement d'emplacement

Si l'on veut changer le pont élévateur de place, il faut réunir les conditions préalables, conformément aux directives de mise en place.

- Faire monter le chariot élévateur à mi-hauteur
- Fermer l'interrupteur de manoeuvre
- Déconnecter du réseau le fil électrique d'alimentation du pont élévateur
- Démontez les bras porteurs (retirer les rondelles d'arrêt des boulons des bras porteurs, retirer les boulons et enlever le bras)
- Détacher le câble long des cliquets
- Retirer les raccordements hydrauliques situés entre les colonnes
- Démontez la traverse séparant les colonnes
- Vidanger le carter d'huile
- Séparer du sol les colonnes élévatrices en desserrant les chevilles de fixation
- Transporter le pont élévateur à son nouveau emplacement
- Remonter le pont élévateur en respectant le processus d'installation et de chevillage suivi avant la première mise en service.



*Utiliser de nouvelles chevilles. Les vieilles ne sont plus utilisables.*



*Avant la nouvelle mise en service, il faut faire exécuter un contrôle de sécurité par un spécialiste. (Utiliser le formulaire destiné à cet effet).*

**fig 8:** Choix de la longueur de la cheville pour (sans revêtement)

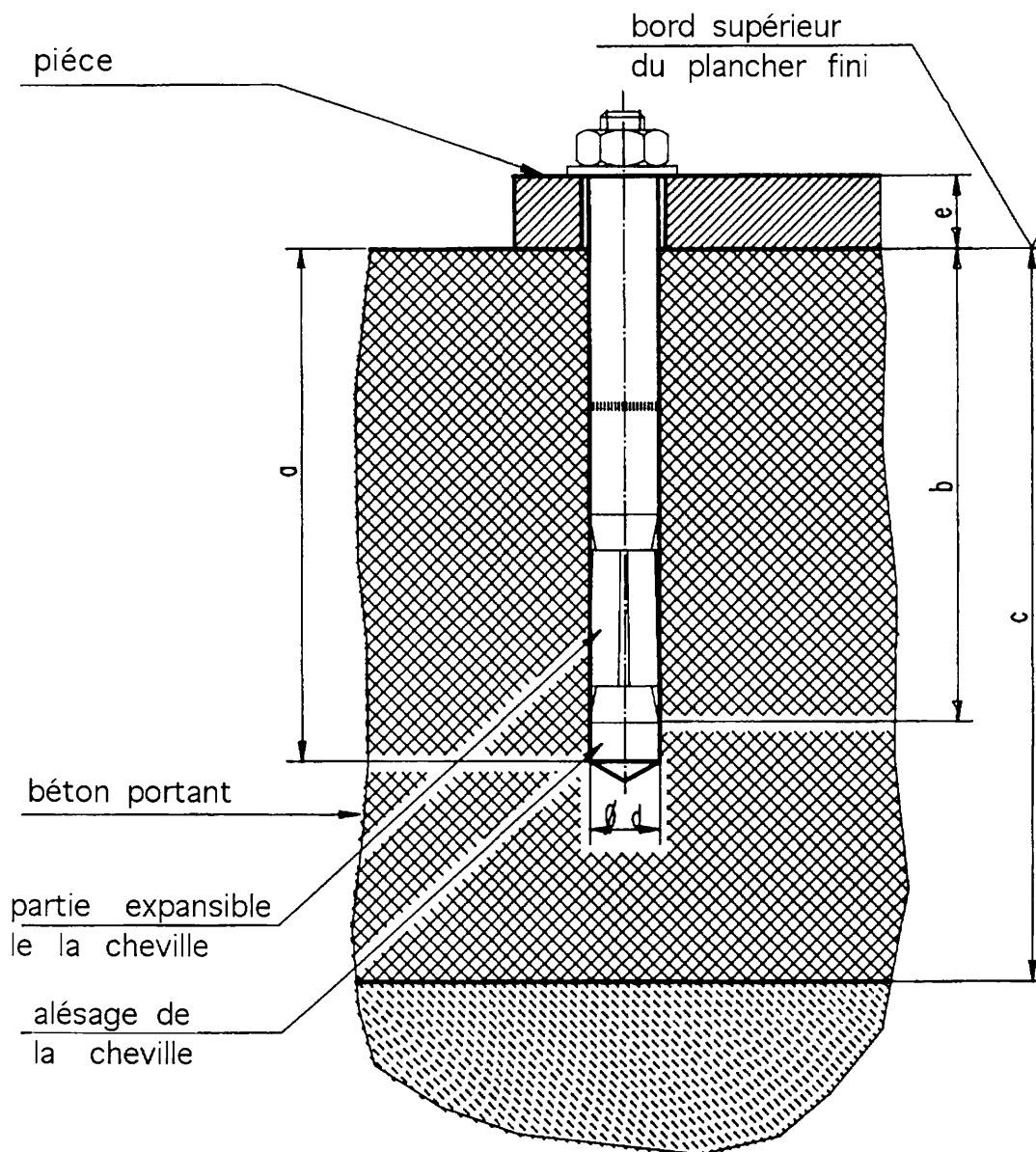


Tableau relatif à la figure 8

Type de cheville		B 25/130	B 25/165
Profondeur de l'alésage	a	200	235
Profondeur minimale d'ancrage	b	165	165
Epaisseur du béton	c	260	260
Diamètre de l'alésage	d	25	25
Epaisseur de la pièce	e	0-35	35-70
nombres		14	14
couple de serrage		selon prescription du fabricant	



fig 9: Choix de la longueur de la cheville pour (avec revêtement)

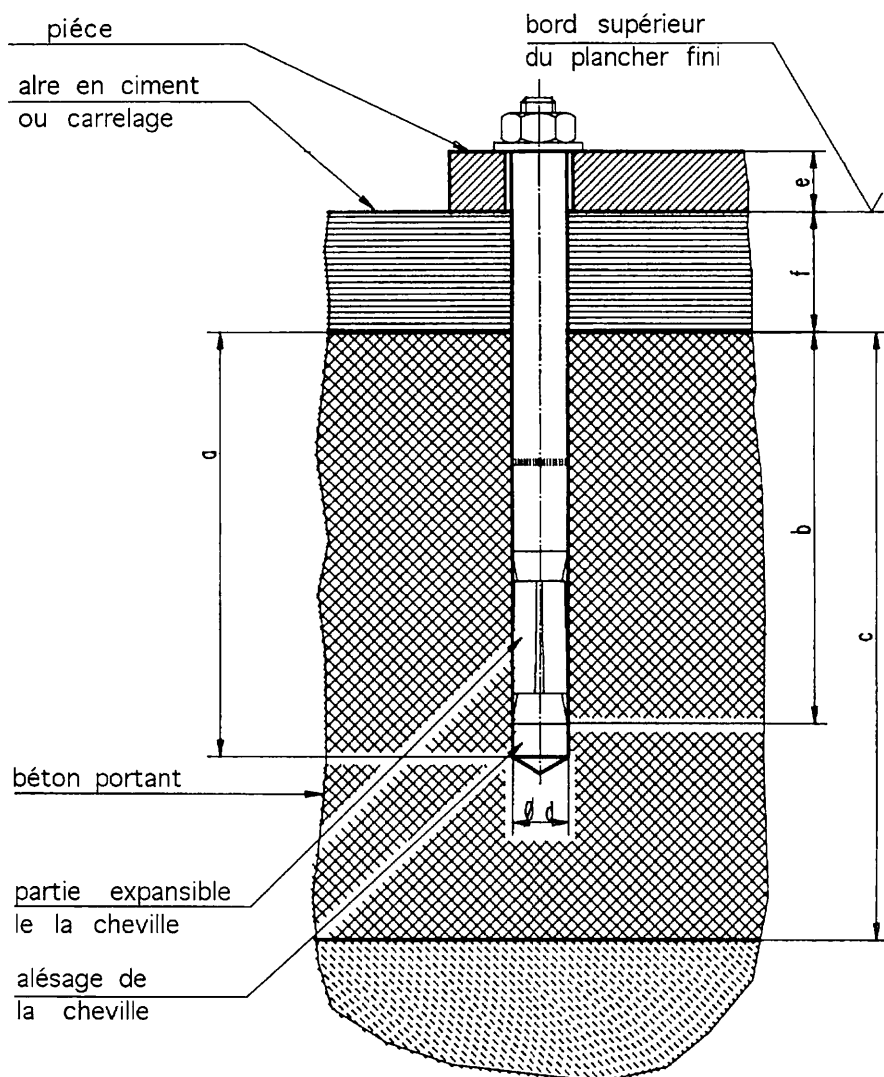


Tableau relatif à la figure 9

Type de cheville		B 25/130	B 25/165	B 25/190	B25/40
Profondeur de l'alésage	a	200	235	260	310
Profondeur minimale d'ancrage	b	165	165	165	165
Epaisseur du béton	c	260	260	260	260
Diamètre de l'alésage	d	25	25	25	25
Epaisseur de la pièce+revêtement	e+f	0-35	35-70	70-95	95-145
nombres		14	14	14	14
couple de serrage		selon prescription du fabriquant			

#### Contrôle régulier de sécurité avant la mise en service



remplir et remettre dans le carnet d'inspection

Procédure	en ordre	défauts manque	nouveau contrôle	Remarques
Etat pont élévateur .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Plaque signalétique.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Introduction succincte à l'utilisation .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Signalisation de mise en garde .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Notice d'utilisation détaillée .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Marquage lever/baisser .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Commutateur principal fermable .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Fonction globale de déclenchement .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Fonctionnement arrêt des bras .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Sécurité boulon du bras porteur .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Sécurité plateau-porteur .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Armature (déformations, fissures) .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Bonne assise de toutes les vis porteuses ....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Guidage du chariot dans la colonne élévteur....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des revêtements en caoutchouc.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Stabilité statique .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des poulies .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des capots.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des conducteurs électriques .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des conduites hydrauliques.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Niveau de l'huile hydraulique.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des surfaces de la tige du piston.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Test de fonctionnement avec véhicule embarqué	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat de la plaque de béton (fissures) .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Couple de serrage, chevilles de fixation .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....

(cocher les cases correspondantes, si contrôle complémentaire nécessaire, cocher la case également!)

Contrôle de sécurité effectué le : .....

Nom, adresse du spécialiste.....

#### Résultat du contrôle :

- Continuer à fonctionner est hasardeux, nouveau contrôle nécessaire
- Continuer à fonctionner est possible, mais pallier les imperfections
- Pas de défaut, pas de problème pour poursuivre le fonctionnement

Signature du spécialiste:..... Signature de l'exploitant:.....

#### En cas de nécessité de régler les imperfections constatées

Imperfections palliées le : ..... Signature de l'exploitant: .....

(Utiliser un nouveau formulaire pour le nouveau contrôle!)

### Contrôle unique de sécurité avant la mise en service



remplir et remettre dans le carnet d'inspection

Procédure	en ordre	défauts manque	nouveau contrôle	Remarque
Etat pont élévateur .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Plaque signalétique.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Introduction succincte à l'utilisation .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Signalisation de mise en garde .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Notice d'utilisation détaillée .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Marquage lever/baisser .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Commutateur principal fermable .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Fonction globale de déclenchement .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Fonctionnement arrêt des bras .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Sécurité boulon du bras porteur .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Sécurité plateau-porteur .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Armature (déformations, fissures) .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Bonne assise de toutes les vis porteuses ....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Guidage du chariot dans la colonne élévteur....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des revêtements en caoutchouc.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Stabilité statique .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des poulies .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des capots.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des conducteurs électriques .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des conduites hydrauliques.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Niveau de l'huile hydraulique.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des surfaces de la tige du piston.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Test de fonctionnement avec véhicule embarqué	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat de la plaque de béton (fissures) .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Couple de serrage, chevilles de fixation .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....

(cocher les cases correspondantes, si contrôle complémentaire nécessaire, cocher la case également!)

Contrôle de sécurité effectué le : .....

Nom, adresse du spécialiste.....

**Résultat du contrôle :**

- Mise en service non autorisée, nouveau contrôle nécessaire
- Mise en service possible, pallier les imperfections d'ici .....
- Pas de défaut, Mise en service sans hésitation

Signature du spécialiste:..... Signature de l'exploitant:.....

**En cas de nécessité de régler les imperfections constatées**

Imperfections palliées le : ..... Signature de l'exploitant: .....

(Utiliser un nouveau formulaire pour le nouveau contrôle!)

### Contrôle unique de sécurité avant la mise en service



remplir et remettre dans le carnet d'inspection

Procédure	en ordre	défauts manque	nouveau contrôle	Remarque
Etat pont élévateur .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Plaque signalétique.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Introduction succincte à l'utilisation .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Signalisation de mise en garde .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Notice d'utilisation détaillée .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Marquage lever/baisser .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Commutateur principal fermable .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Fonction globale de déclenchement .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Fonctionnement arrêt des bras .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Sécurité boulon du bras porteur .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Sécurité plateau-porteur .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Armature (déformations, fissures) .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Bonne assise de toutes les vis porteuses ....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Guidage du chariot dans la colonne élévateur....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des revêtements en caoutchouc.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Stabilité statique .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des poulies .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des capots.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des conducteurs électriques .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des conduites hydrauliques.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Niveau de l'huile hydraulique.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des surfaces de la tige du piston.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Test de fonctionnement avec véhicule embarqué	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat de la plaque de béton (fissures) .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Couple de serrage, chevilles de fixation .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....

(cocher les cases correspondantes, si contrôle complémentaire nécessaire, cocher la case également!)

Contrôle de sécurité effectué le : .....

Nom, adresse du spécialiste.....

**Résultat du contrôle :**

- Mise en service non autorisée, nouveau contrôle nécessaire
- Mise en service possible, pallier les imperfections d'ici .....
- Pas de défaut, Mise en service sans hésitation

Signature du spécialiste:..... Signature de l'exploitant:.....

**En cas de nécessité de régler les imperfections constatées**

Imperfections palliées le : ..... Signature de l'exploitant: .....

(Utiliser un nouveau formulaire pour le nouveau contrôle!)

#### Contrôle unique de sécurité avant la mise en service



remplir et remettre dans le carnet d'inspection

Procédure	en ordre	défauts manque	nouveau contrôle	Remarque
Etat pont élévateur .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Plaque signalétique.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Introduction succincte à l'utilisation .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Signalisation de mise en garde .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Notice d'utilisation détaillée .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Marquage lever/baisser .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Commutateur principal fermable .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Fonction globale de déclenchement .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Fonctionnement arrêt des bras .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Sécurité boulon du bras porteur .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Sécurité plateau-porteur .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Armature (déformations, fissures) .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Bonne assise de toutes les vis porteuses ....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Guidage du chariot dans la colonne élévateur....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des revêtements en caoutchouc.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Stabilité statique .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des poulies .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des capots.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des conducteurs électriques .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des conduites hydrauliques.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Niveau de l'huile hydraulique.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des surfaces de la tige du piston.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Test de fonctionnement avec véhicule embarqué	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat de la plaque de béton (fissures) .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Couple de serrage, chevilles de fixation .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....

(cocher les cases correspondantes, si contrôle complémentaire nécessaire, cocher la case également!)

Contrôle de sécurité effectué le : .....

Nom, adresse du spécialiste.....

**Résultat du contrôle :**

- Mise en service non autorisée, nouveau contrôle nécessaire
- Mise en service possible, pallier les imperfections d'ici .....
- Pas de défaut, Mise en service sans hésitation

Signature du spécialiste:..... Signature de l'exploitant:.....

**En cas de nécessité de régler les imperfections constatées**

Imperfections palliées le : ..... Signature de l'exploitant: .....

(Utiliser un nouveau formulaire pour le nouveau contrôle!)

**Contrôle unique de sécurité avant la mise en service**



remplir et remettre dans le carnet d'inspection

Procédure	en ordre	défauts manque	nouveau contrôle	Remarque
Etat pont élévateur .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Plaque signalétique.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Introduction succincte à l'utilisation .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Signalisation de mise en garde .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Notice d'utilisation détaillée .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Marquage lever/baisser .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Commutateur principal fermable .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Fonction globale de déclenchement .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Fonctionnement arrêt des bras .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Sécurité boulon du bras porteur .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Sécurité plateau-porteur .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Armature (déformations, fissures) .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Bonne assise de toutes les vis porteuses ....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Guidage du chariot dans la colonne élévateur....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des revêtements en caoutchouc.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Stabilité statique .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des poulies .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des capots.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des conducteurs électriques .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des conduites hydrauliques.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Niveau de l'huile hydraulique.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des surfaces de la tige du piston.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Test de fonctionnement avec véhicule embarqué	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat de la plaque de béton (fissures) .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Couple de serrage, chevilles de fixation .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....

(cocher les cases correspondantes, si contrôle complémentaire nécessaire, cocher la case également!)

Contrôle de sécurité effectué le : .....

Nom, adresse du spécialiste.....

**Résultat du contrôle :**

- Mise en service non autorisée, nouveau contrôle nécessaire
- Mise en service possible, pallier les imperfections d'ici .....
- Pas de défaut, Mise en service sans hésitation

Signature du spécialiste:..... Signature de l'exploitant:.....

**En cas de nécessité de régler les imperfections constatées**

Imperfections palliées le : ..... Signature de l'exploitant: .....

(Utiliser un nouveau formulaire pour le nouveau contrôle!)

### Contrôle unique de sécurité avant la mise en service



remplir et remettre dans le carnet d'inspection

Procédure	en ordre	défauts manque	nouveau contrôle	Remarque
Etat pont élévateur .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Plaque signalétique.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Introduction succincte à l'utilisation .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Signalisation de mise en garde .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Notice d'utilisation détaillée .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Marquage lever/baisser .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Commutateur principal fermable .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Fonction globale de déclenchement .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Fonctionnement arrêt des bras .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Sécurité boulon du bras porteur .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Sécurité plateau-porteur .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Armature (déformations, fissures) .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Bonne assise de toutes les vis porteuses ....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Guidage du chariot dans la colonne élévateur....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des revêtements en caoutchouc.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Stabilité statique .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des poulies .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des capots.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des conducteurs électriques .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des conduites hydrauliques.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Niveau de l'huile hydraulique.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des surfaces de la tige du piston.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Test de fonctionnement avec véhicule embarqué	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat de la plaque de béton (fissures) .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Couple de serrage, chevilles de fixation .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....

(cocher les cases correspondantes, si contrôle complémentaire nécessaire, cocher la case également!)

Contrôle de sécurité effectué le : .....

Nom, adresse du spécialiste.....

**Résultat du contrôle :**

- Mise en service non autorisée, nouveau contrôle nécessaire
- Mise en service possible, pallier les imperfections d'ici .....
- Pas de défaut, Mise en service sans hésitation

Signature du spécialiste:..... Signature de l'exploitant:.....

**En cas de nécessité de régler les imperfections constatées**

Imperfections palliées le : ..... Signature de l'exploitant: .....

(Utiliser un nouveau formulaire pour le nouveau contrôle!)

### Contrôle unique de sécurité avant la mise en service



remplir et remettre dans le carnet d'inspection

Procédure	en ordre	défauts manque	nouveau contrôle	Remarque
Etat pont élévateur .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Plaque signalétique.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Introduction succincte à l'utilisation .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Signalisation de mise en garde .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Notice d'utilisation détaillée .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Marquage lever/baisser .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Commutateur principal fermable .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Fonction globale de déclenchement .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Fonctionnement arrêt des bras .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Sécurité boulon du bras porteur .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Sécurité plateau-porteur .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Armature (déformations, fissures) .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Bonne assise de toutes les vis porteuses ....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Guidage du chariot dans la colonne élévateur....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des revêtements en caoutchouc.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Stabilité statique .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des poulies .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des capots.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des conducteurs électriques .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des conduites hydrauliques.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Niveau de l'huile hydraulique.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des surfaces de la tige du piston.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Test de fonctionnement avec véhicule embarqué	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat de la plaque de béton (fissures) .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Couple de serrage, chevilles de fixation .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....

(cocher les cases correspondantes, si contrôle complémentaire nécessaire, cocher la case également!)

Contrôle de sécurité effectué le : .....

Nom, adresse du spécialiste.....

**Résultat du contrôle :**

- Mise en service non autorisée, nouveau contrôle nécessaire
- Mise en service possible, pallier les imperfections d'ici .....
- Pas de défaut, Mise en service sans hésitation

Signature du spécialiste:..... Signature de l'exploitant:.....

**En cas de nécessité de régler les imperfections constatées**

Imperfections palliées le : ..... Signature de l'exploitant: .....

(Utiliser un nouveau formulaire pour le nouveau contrôle!)



#### Contrôle de sécurité à caractère exceptionnel



remplir et remettre dans le carnet d'inspection

Préférences	en ordre	défauts manque	nouveau contrôle	Remarques
Etat pont élévateur .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Plaque signalétique.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Introduction succincte à l'utilisation .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Signalisation de mise en garde .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Notice d'utilisation détaillée .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Marquage lever/baisser .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Commutateur principal fermable .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Fonction globale de déclenchement .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Fonctionnement arrêt des bras .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Sécurité boulon du bras porteur .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Sécurité plateau-porteur .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Armature (déformations, fissures) .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Bonne assise de toutes les vis porteuses ....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Guidage du chariot dans la colonne élévteur....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des revêtements en caoutchouc.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Stabilité statique .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des poulies .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des capots.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des conducteurs électriques .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des conduites hydrauliques.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Niveau de l'huile hydraulique.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat des surfaces de la tige du piston.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Test de fonctionnement avec véhicule embarqué	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Etat de la plaque de béton (fissures) .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Couple de serrage, chevilles de fixation .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....

(cocher les cases correspondantes, si contrôle complémentaire nécessaire, cocher la case également!)

Contrôle de sécurité effectué le : .....

Nom, adresse du spécialiste.....

#### Résultat du contrôle :

- Continuer à fonctionner est hasardeux, nouveau contrôle nécessaire
- Continuer à fonctionner est possible, mais pallier les imperfections
- Pas de défaut, pas de problème pour poursuivre le fonctionnement

Signature du spécialiste:..... Signature de l'exploitant:.....

#### En cas de nécessité de régler les imperfections constatées

Imperfections palliées le : ..... Signature de l'exploitant: .....

(Utiliser un nouveau formulaire pour le nouveau contrôle!)